

# **ИСТОЧНИК БЕСПЕРЕБОЙНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

**для телекоммуникационного оборудования**

**ИБЭП-220/48В-5А-3U**

**ИБЭП-220/60В-5А-3U**

**ИБЭП-220/48В-10А-3U**

**ИБЭП-220/60В-10А-3U**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## ***СОДЕРЖАНИЕ.***

<b>1. Введение.</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Состав и основные технические характеристики ИБЭП.</b> .....	<b>3</b>
<b>3. Указания по безопасности.</b> .....	<b>5</b>
<b>4. Устройство и основные функции ИБЭП.</b> .....	<b>5</b>
<b>5. Порядок установки ИБЭП.</b> .....	<b>8</b>
<b>6. Включение и отключение ИБЭП.</b> .....	<b>8</b>
<b>7. Работа с микропроцессорным УКУ.</b> .....	<b>9</b>
<b>8. Аварийные режимы работы ИБЭП.</b> .....	<b>16</b>
<b>9. Измерение параметров ИБЭП.</b> .....	<b>17</b>
<b>10. Проверка технического состояния.</b> .....	<b>17</b>
<b>11. Характерные неисправности и методы их устранения.</b> .....	<b>18</b>
<b>12. Хранение и транспортирование.</b> .....	<b>18</b>

# 1. Введение.

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) является руководящим документом при установке и эксплуатации источника бесперебойного питания (ИБЭП).

В руководстве изложены общие указания, указания по технике безопасности, порядок установки, подготовки и ввода в эксплуатацию, возможные неисправности и способы их устранения, мониторинг и управление, контроль технического состояния и тестовый контроль, а также указания по хранению и транспортированию.

При эксплуатации **ИБЭП** необходимо использовать настоящее руководство по эксплуатации и паспорт.

## 2. Состав и основные технические характеристики ИБЭП.

### 2.1. Состав ИБЭП:

Наименование	Кол-во, шт.
Корпус ИБЭП-220/60(48)В-10А-3U в сборе	1
Блок питания БПС-360М	2(1)*
Процессор УКУ-202	1
Кросс-плата	1

\*в зависимости от модификации.

### 2.2 Источник бесперебойного питания ИБЭП выпускается в четырёх модификациях в соответствии с ТУ6659-003-14769626-2014:

Тип ИБЭП	Выходное напряжение U <sub>ном</sub> , В/ U <sub>б200</sub> , В	Выходной ток, А	Макс. выходная мощность, Вт	Тип преобразователей(БПС), входящих в ИБЭП	Кол-во БПС, шт.	Габариты (Г-Ш-В), мм	Масса, Кг
ИБЭП-220/48В-5А	48/54.5	0-5	300	БПС-360М 220/48-5А	1	330x480x130	не более 10
ИБЭП-220/60В-5А	60/68.1	0-5	300	БПС-360М 220/60-5А	1	330x480x130	не более 10
ИБЭП-220/48В-10А	48/54.5	0-10	600	БПС-360М 220/48-5А	2	330x480x130	не более 12
ИБЭП-220/60В-10А	60/68.1	0-10	600	БПС-360М 220/60-5А	2	330x480x130	не более 12

**ИБЭП-220В/48(60)В** предназначен для работы в комплекте с аккумуляторными батареями (АКБ), состоящей из 4(5) кислотных аккумуляторов емкостью до 50 А/ч.

После доставки **ИБЭП** потребитель должен провести внешний осмотр, убедиться в отсутствии механических повреждений, проверить комплектность поставки.

Перед началом эксплуатации **ИБЭП** потребитель-оператор должен ознакомиться с условиями эксплуатации, параметрами сети и аккумуляторных батарей, при которых обеспечивается работа **ИБЭП**, а также выходными параметрами и выполняемыми **ИБЭП** функциями, изложенными в паспорте и настоящем руководстве по эксплуатации.

### 2.3 Климатические условия работы ИБЭП.

Температура окружающей среды	+ (5 - 40) <sup>0</sup> С
Атмосферное давление, не ниже	60 Кпа (450 мм.рт.ст.)
Относительная влажность при температуре окружающей среды	95%

<b>+30°C, не более</b>	
------------------------	--

## 2.4 Основные технические характеристики БПС.

Параметры	БПС-220В/48В	БПС-220В/60В
Номинальное выходное напряжение $U_{ном}$ , В*	48	60
Диапазон регулирования выходного напряжения, В	40...60	52,5...72,5
Максимальный выходной ток, А	5	5

Перечень защит, используемых в ИБЭП:

Объект	Используемая защита
Нагрузка	– от недопустимого отклонения напряжения на выходе ИБЭП; – от исчезновения напряжения сети.
БПС	– от недопустимого отклонения напряжения в сети; – от токовых перегрузок преобразователя; – от перегрева – от недопустимого отклонения напряжения на выходе.
АКБ	– от неправильной полярности подключения АКБ; – от разряда ниже минимально допустимого значения напряжения; – от превышения допустимого напряжения заряда; – от превышения током заряда заданной величины (ограничение тока заряда).
Сеть ~220В	– от перегрузок по току при аварии в ИБЭП

В приложении 1 приведен вид на переднюю панель ИБЭП и распайка нуль-модемных кабелей.

В приложении 2 приведен вид со стороны клеммного блока ИБЭП.

В приложении 3 приведен чертеж подключения кабелей к ИБЭП.

В приложении 4 приведены параметры автоматов и клеммных колодок.

В приложении 5 приведено краткое описание и установка дистанционного контроля ИБЭП.

В приложениях 6, 7, 8 приведены принципиальные схемы кросс-платы, БПС и УКУ соответственно.

## 3. Указания по безопасности.

- 3.1. ИБЭП соответствует общим требованиям безопасности согласно ГОСТ 12.2.003-91 и ГОСТ 12.1.019-79, а также «Правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей».
- 3.2. К работе с ИБЭП допускаются лица, ознакомившиеся с паспортом и настоящим руководством по эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности, аттестованные и имеющие квалификационную группу не ниже третьей для электроустановок до 1000В.
- 3.3. Питание ИБЭП осуществляется от сети переменного напряжения 220В 50(60)Гц и АКБ.

## 4. Устройство и основные функции ИБЭП.

- 4.1. ИБЭП состоит из корпуса, двух преобразователей БПС, кросс-платы, устройства контроля и управления (УКУ) с контроллером, узла коммутации.
- 4.2. На передней панели каждого БПС расположены:
  - светодиодный индикатор (жёлтый) « СЕТЬ » (индицирует включение БПС в сеть);
  - светодиодный индикатор (красный) « БПС ОТКЛ. » (индицирует отключенное состояние БПС);
  - светодиодный индикатор (зелёный) « РАБОТА » (индицирует включенное состояние БПС и наличие напряжения на его выходе).
- 4.3. УКУ включает в себя:
  - четырёхстрочный жидкокристаллический индикатор (ЖКИ) для вывода контрольно-измерительной информации;
  - пять кнопок («Влево», «Вправо», «Вверх», «Вниз», «Ввод») для управления УКУ;
  - контроллер LAN, (CAN) или RS232, обеспечивающий функции телеметрии и телеуправления.
- 4.4. Узел коммутации состоит из автоматических выключателей (АВ), обеспечивающих включение (отключение) сети, нагрузки, АКБ, а также защиту от короткого замыкания и перегрузок по току в ИБЭП, в том числе:
  - по сети - двухполюсный АВ;
  - по нагрузке ИБЭП - три АВ (по выходу « -60(-48) В »);
  - по цепи подключения АКБ - двухполюсный АВ (по шинам «+АКБ» и «-АКБ» ).

- 4.5. ИБЭП обеспечивает подключение двух БПС (с маркировкой на лицевой панели – «1» и «2»), при этом второй БПС находится в горячем резерве. При отказе рабочего БПС УКУ отключает его и включает второй. УКУ также включает второй БПС при превышении током потребления ИБЭП запрограммированного в «Установках» значения  $I_{max}$ . При отсутствии УКУ оба источника включены и работают параллельно на нагрузку.
- 4.6. Каждый БПС обеспечивает:
- работу в режимах стабилизации напряжения или токоограничения;
  - световую индикацию наличия сетевого напряжения, наличия выходного напряжения или отключенного состояния БПС;
  - регулировку величины выходного напряжения по сигналу УКУ для поддержания напряжения содержания батареи в соответствии с температурой окружающей среды или для ограничения тока заряда батареи.
- 4.7. УКУ обеспечивает:
- цифровую индикацию параметров питающей сети, БПС, АКБ, НАГРУЗКИ;
  - выявление аварийных состояний БПС;
  - отключение аварийного БПС;
  - включение БПС на параллельную работу;
  - выявление исчезновения сети или недопустимого снижения её напряжения;
  - выявление отсутствия АКБ или обрыва её цепи и формирование сигнала «Авария АКБ»;
  - формирование сигналов «АВАРИЯ» на релейных контактах телеметрии и соответствующих звуковых сигналов:
    - «АВАРИЯ», «АВАРИЯ АКБ» - непрерывный звуковой сигнал (снимается нажатием любой кнопки);
    - «Разряд батареи» - короткие звуковые сигналы каждые 2-3с (снимается одновременным нажатием кнопок «Влево», «Вправо»);
    - «Напряжение АКБ ниже Усигн» - короткие ежесекундные звуковые сигналы (снимаются одновременным нажатием кнопок «Влево», «Вправо»);
  - управление выходными напряжениями БПС для изменения величины напряжения постоянного подзаряда в зависимости от температуры окружающего воздуха и для ограничения тока заряда АКБ;
  - выполнение трех специальных функций:
    - «Выравнивающий заряд» с управлением выходными напряжениями БПС для обеспечения выравнивающего заряда АКБ;
    - «Контроль ёмкости АКБ» с отключением двух БПС и разрядом АКБ на нагрузку до заданного минимального напряжения и запоминанием полученной величины ёмкости АКБ;
    - «Автоматический выравнивающий заряд» с автоматическим управлением выходными напряжениями БПС для обеспечения выравнивающего заряда АКБ;
  - формирование посредством протокола связи CAN (LAN) или RS-232 сигналов телеметрии и команд:
    - переключение приоритета БПС1 или БПС2;
    - отключение (включение) БПС1 или БПС2;
    - включение специальной функции «Выравнивающий заряд» продолжительностью от 1-го до 24-х часов;
    - включение специальной функции «Контроль ёмкости АКБ»;
    - отключение всех спецфункций.
  - ведение журнала событий;
  - ведение батарейного журнала;
  - часы реального времени;
  - отображение паспортных данных ИБЭП.

4.8. На кросс-плате расположены:

- входной сетевой помехоподавляющий фильтр;
- блок контроля правильности подключения АКБ и отключения АКБ при глубоком разряде;
- источник питания вентилятора;
- реле подключения АКБ, два реле сигнализации «АВАРИЯ» и «Авария АКБ»;
- разделительный трансформатор для измерения напряжения сети;
- разъемы подключения двух БПС и УКУ.

4.9. Сервисные функции ИБЭП.

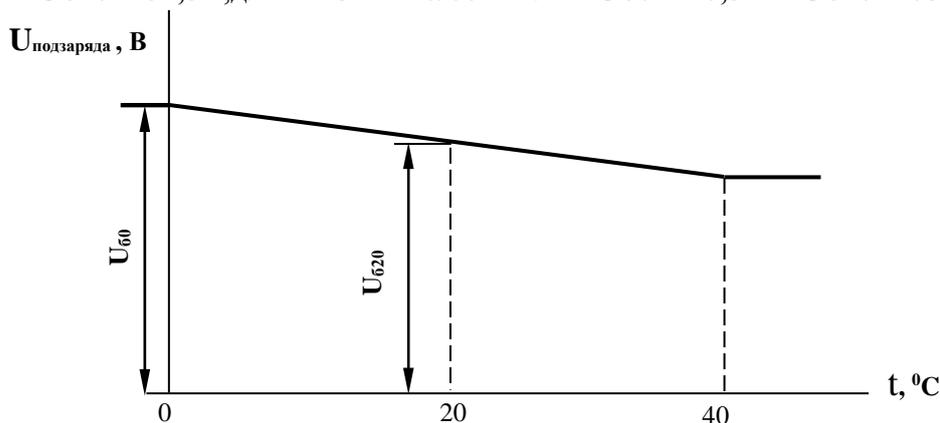
- АКБ содержится и заряжается от ИБЭП и работает на нагрузку при исчезновении сетевого напряжения или при отказе обоих БПС.

При отключении АКБ или при неправильном её подключении, или глубоком её разряде, замыкаются контакты реле сигнализации «Авария АКБ». При глубоком разряде АКБ (до 1,7В на элемент, что соответствует напряжению  $41\pm 1В$  для АКБ из четырёх аккумуляторов и напряжению  $52\pm 1В$  для АКБ из пяти аккумуляторов) схема контроля состояния АКБ отключает её от нагрузки и от блока питания УКУ.

При работе АКБ на нагрузку и разряде её до напряжения  $U_{\text{сигн}}$ , заданного пользователем в УКУ, замыкаются контакты реле сигнализации «Авария».

Подключение батареи к нагрузке произойдет при увеличении напряжения на ней более, чем на 8...10 В напряжения отключения или при включении одного из БПС.

- В ИБЭП обеспечивается корректировка напряжения постоянного подзаряда в зависимости от температуры окружающей среды в соответствии с ниже приведённой характеристикой, которая задается пользователем в «установках» путем задания напряжений при  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $U_{60}$ ) и  $20\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $U_{620}$ ) согласно ТУ на АКБ. Для ИБЭП-220/48В-10А изготовителем устанавливаются  $U_{60} = 56,4В$  и  $U_{620} = 54,5В$ , для ИБЭП-220/60В-10А -  $U_{60} = 70,5В$  и  $U_{620} = 68,1В$ .



- В ИБЭП предусмотрен режим контроля ёмкости АКБ. При включении этого режима автоматически отключаются БПС и батарея разряжается на штатную нагрузку. За ёмкость батареи принимаются  $A \cdot \text{Час}$ , отданные в нагрузку при разряде батареи до  $U_{\text{сигн}}$ . При окончании разряда БПС автоматически включаются, а полученная величина ёмкости запоминается в УКУ. Для обеспечения достоверности показаний ИБЭП в этом режиме следует его включать минимум после 50-80 часов заряда АКБ.
- В ИБЭП предусмотрен режим выравнивающего заряда. Выравнивающий заряд включается на время от 1 до 24 часов. В течение этого времени напряжение подзаряда АКБ увеличивается на 1,5-3% относительно напряжения постоянного подзаряда. Время и коэффициент увеличения напряжения при подзаряде задаются пользователем в меню «Установки».
- В ИБЭП предусмотрен режим контроля исправности цепи батареи, который производится при включении ИБЭП и далее с интервалом от 5 минут до 1 часа, задаваемым пользователем в меню «Установки».

## 5. Порядок установки ИБЭП.

Убедиться в отсутствии механических повреждений ИБЭП.

Установка ИБЭП у заказчика производится в соответствии со схемами его подключения. Перед монтажом необходимо выполнить прокладку кабелей к клеммным блокам ИБЭП:

- провод защитного заземления с сечением не менее 2,5 кв.мм.;
- от сети переменного тока 220В 50Гц к клеммному блоку - кабель с сечением медных проводов не менее 1,5 кв.мм.
- от АКБ к клеммному блоку - кабель с сечением медных проводов не менее 2,5 кв. мм;
- от НАГРУЗКИ к клеммному блоку - три кабеля сечением медных проводов не менее 1,5 кв.мм.

Подключение кабелей к ИБЭП выполняется в следующем порядке:

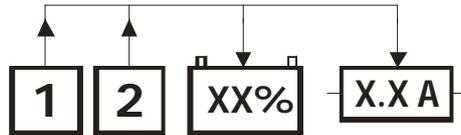
- установить в положение «ОТКЛ» все автоматические выключатели;
- присоединить провод защитного заземления к клемме защитного заземления;
- присоединить кабели нагрузки к клеммам « Нагрузка + », « Нагрузка - »;
- присоединить кабель АКБ к клеммам « Батарея + », « Батарея - »;
- присоединить кабель сети 220В 50 Гц к клеммам «Сеть 220В».

## 6. Включение и отключение ИБЭП.

6.1. Подать напряжения в указанном ниже порядке:

- включить АВ « Сеть 220В »;
- включить АВ « Батарея + », « Батарея - »;
- на ЖКИ должна появиться начальная индикация: «В работе БПС1», величины напряжения и тока АКБ и НАГРУЗКИ -  $U_b = * * . * В$ ,  $I_b = * . * * А$ ,  $U_n = * * . * В$ ,  $I_n = 0.0 А$ , время и дата;
- включить АВ «НАГРУЗКА».

Через несколько секунд (выдержка времени задается пользователем в меню « Установки ») на ЖКИ появится мнемосхема, содержащая БПС, АКБ и НАГРУЗКУ.



6.2. После включения ИБЭП нажать кратковременно кнопку «Вниз», на ЖКИ должен появиться пункт меню первого уровня «Сервис» — « Батарея », при дальнейших кратковременных нажатиях кнопки «Вниз» должны последовательно появляться пункты:

- «БПС1 »;
- «БПС2 »;
- « Нагрузка »;
- « Сеть »;
- « Спецфункции »;
- « Журнал событий »;
- « Батареиный журнал »;
- « Паспорт »;
- « Установки »;
- « Сброс аварий »;
- « Выход ».

6.3. При наличии данной информации на ЖКИ, при свечении индикаторов «СЕТЬ», « Работа » можно приступать к работе с УКУ.

6.4. Порядок отключения ИБЭП.

- отключить АВ « Сеть 220В »;
- отключить АВ « Батарея + », « Батарея - » ;
- отключить АВ « Нагрузка ».

**При первоначальном включении ИБЭП** после монтажа или после замены АКБ рекомендуется выполнить следующее:

- выполнить длительный заряд АКБ, включив ИБЭП на 48-72 часов при штатной нагрузке;
- включить режим контроля ёмкости АКБ (см.п.7.9), при этом БПС отключатся, а АКБ разрядится до **Усигн**, в подменю «Батарея» зафиксирована реальная ёмкость АКБ при разряде на штатную нагрузку и БПС включатся. Значение ёмкости необходимо внести в журнал технического обслуживания АКБ. Ежегодные проверки ёмкости обеспечивают контроль технического состояния АКБ и позволяют сделать своевременный вывод о необходимости её замены.

## 7. Работа с микропроцессорным УКУ.

7.1. Доступ к информации и управление ИБЭП осуществляется с помощью меню, высвечиваемому на ЖКИ УКУ. Выбор нужного пункта меню осуществляется кнопками: «Влево», «Вправо», «Вверх», «Вниз», «Ввод». Пароли для доступа в закрытые подменю следующие:

Установки – 184  
Стандартные – 295  
Калибровки – 873  
Контроль САКБ – 125  
Выравнивающий заряд – 126  
Тест – 999  
Ввод, вывод АКБ – 722  
Вход в меню при доступе через WEB – 127

7.2. Начальная индикация появляется при включении питания, при этом ЖКИ отображает БПС, который в настоящее время питает нагрузку, величину напряжения на АКБ, ток АКБ, величину выходного напряжения и ток в нагрузку. В первой строке ЖКИ в ряде режимов основная индикация (высвечивается ~ 10с) может переключаться на дополнительную (высвечивается ~ 3с).

а) При наличии сетевого напряжения

<b>В работе XXXX</b> <b>Uб=XX.X В Iб=X.XX А</b> <b>Un=XX.X В In=X.XX А</b> <b>Ч:М:С Ч/М/Г</b>
--

где «XXXX» указывает включенные БПС:  
«БПС1» или «БПС2» или «БПС1, БПС2»;

Ч:М:С Ч/М/Г — час:минута:секунда число/месяц/год

б) При исчезновении сетевого напряжения

<b>Работа от батареи</b> <b>Uб=XX.X В Iб=X.XX А</b> <b>Un=XX.X В In=X.XX А</b> <b>Ч:М:С Ч/М/Г</b>
--

Работа от батареи

в) При наличии сети и аварии основного БПС, например БПС №1

<b>Работа от БПС2</b> <b>(Авария источника №1)</b> <b>Uб=XX.X В Iб=X.XX А</b> <b>Un=XX.X В In=X.XX А</b> <b>Ч:М:С Ч/М/Г</b>
---

Авария БПС №1, работа от БПС №2

В скобках указана дополнительная индикация в первой строке ЖКИ.

7.3. Вход в меню первого уровня «Сервис» осуществляется кратковременным нажатием кнопки «Вниз».

Это меню имеет приведённые ниже пункты, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз». Вход в выбранный пункт меню осуществляется нажатием кнопки «Ввод».

### «СЕРВИС»

> Батарея
> БПС1
> БПС2
> Нагрузка
> Сеть
> Спецфункции
> Журнал аварий
> Батарейный журнал
> Паспорт
> Установки
> Сброс аварий
> Выход

### Назначение пунктов меню «Сервис»:

Просмотр измеренных параметров батареи.  
Просмотр измеренных параметров **БПС №1**.  
Просмотр измеренных параметров **БПС №2**.  
Просмотр измеренных параметров нагрузки.  
Просмотр измеренных параметров сети.  
Вход в подменю «**Специальные функции**».  
Просмотр зафиксированных аварий **БПС, АКБ и сети**.  
Вход в подменю «**Батарейный журнал**».  
Просмотр паспортных данных **ИБЭП**.  
Вход в подменю «**Установки**» (пароль **184**).  
Сброс (обнуление) памяти аварий **БПС, АКБ и сети**.  
Переход к начальной индикации.

Сброс аварий производится вручную соответствующей командой в меню «Сервис» или автоматически при включении **ИБЭП** или при восстановлении сети после аварии сети.

**7.4.** Подменю «**Батарея**» содержит приведённые ниже параметры **АКБ**, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «**Вверх**», «**Вниз**». Нажатие кнопки «**Влево**» приводит к возврату в меню «Сервис».

### «Батарея»

<b>Убат=XX.X В</b>
<b>Изар= XX.X А</b> или
<b>Иразр=XX.X А</b>
<b>t бат=XX °С</b>
<b>Заряд=XX %</b>
<b>Сбат =XX А*ч</b>
<b>Выход</b>

### Назначение пунктов меню «Батарея»:

Напряжение **АКБ**.  
**Изар.** – ток заряда батареи.  
**Иразр.**– ток разряда батареи.  
Температура воздуха в зоне всасывания вентиляторами.  
Процент заряда **АКБ** \*.  
Ёмкость батареи\*\*.  
Выход в меню «Сервис».

\* Текущий заряд в % отражает реальное состояние батареи только после проведения контрольного разряда (режим «**Контроль ёмкости АКБ**»).

\*\* Ёмкость батареи устанавливается автоматически после проведения контрольного разряда (режим «**Контроль ёмкости АКБ**»). В **УКУ** записывается реальная ёмкость **АКБ**, полученная в результате разряда батареи током штатной нагрузки.

Если **АКБ** не подключена, на **ЖКИ** появится «**АВАРИЯ! Батарея не подключена**»

**7.5.** Подменю «**БПС1**» содержит приведённые ниже параметры **БПС №1**, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «**Вверх**», «**Вниз**».

Нажатие кнопки «**Влево**» приводит к возврату в меню «Сервис».

а) При наличии сетевого напряжения

### БПС1

<b>ИСТОЧНИК №1 XXXX</b>
<b>состояние норма</b>
<b>Уист=XX.X В</b>
<b>Иист=XX.X А</b>
<b>t ист=XX °С</b>
<b>Выход</b>

### Назначение пунктов меню «БПС1»:

**XXXX** может быть: «**ВКЛЮЧЕН**» или «**ВЫКЛЮЧЕН**»  
Выходное напряжение **БПС 1**.  
Ток **БПС 1**  
Температура радиатора охлаждения **БПС 1**.  
Выход в меню «Сервис».

б) При отсутствии сетевого напряжения

<b>Авария сети</b>
<b>Уист=0.0 В</b>
<b>Иист=0.0 А</b>
<b>t ист=XX °С</b>
<b>Выход</b>

Выход в меню «Сервис».

в) При наличии сети и аварии **БПС 1**

<b>БПС1 ВЫКЛЮЧЕН</b> <b>XXXX</b> <b>Uист=0.0 В</b> <b>Iист=0.0 А</b> <b>t ист=XX °С</b> <b>Выход</b>
---

где **XXXX** – причина аварии любая из:  
-завышено выходное напряжение **Uвых > Uмах**  
-перегрев **БПС t ист > tмах**.

Выход в меню «Сервис».

7.6. Подменю «БПС2» аналогично подменю «БПС1».

7.7. Подменю «Нагрузка» содержит приведённые ниже параметры нагрузки, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз».

<b>«Нагрузка»</b> <b>Uнагр= XX.X В</b> <b>Iнагр=XX.X А</b> <b>Выход</b>	Назначение пунктов меню «Нагрузка»: Напряжение на нагрузке. Ток в нагрузке. Выход в меню «Сервис».
--	---

7.8. Подменю «Сеть» содержит приведённые ниже параметры сети питания, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз».

а) При наличии сетевого напряжения

<b>«Сеть»</b> <b>Uсети = XXX В</b> <b>Fсети = XX.X Гц</b> <b>Выход</b>	Назначение пунктов меню «Сеть»: Напряжение сети. Частота сети. Выход в меню «Сервис».
---	--

б) При отсутствии сетевого напряжения или при напряжении сети меньше **Umin.сети**.

<b>АВАРИЯ СЕТИ!</b> <b>Uсети = XXX В</b> <b>Fсети = XX.X Гц</b> <b>Выход</b>	где <b>XXX</b> – 0 или фактическое значение напряжения. Выход в меню «Сервис».
---	---

7.9. Подменю «Спецфункции» содержит приведённые ниже функции, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх» или «Вниз».

<b>«Спецфункции»</b> <b>Контроль ёмкости</b> <b>Выравнивающий заряд</b> <b>Авт. выравнив. заряд</b> <b>Выход</b>	Назначение пунктов меню «Спецфункции» Включение режима «Контроль ёмкости АКБ». Включение режима «Выравнивающий заряд». Включение режима «Автоматический выравнивающий заряд». Выход в меню «Сервис».
--	--

Нажатие кнопки «Ввод» приводит к запросу пароля. Кнопками «Влево», «Вправо», «Вверх», «Вниз» набирается установленный пароль (125 для функции «Контроль ёмкости» и 126 для функции «Выравнивающий заряд»). Ввод пароля производится нажатием кнопки «Ввод». При правильном пароле открывается меню выбранного режима.

<b>Контроль ёмкости</b> <b>Выключен/Включен</b> <b>Выход</b>	Назначение пунктов функции «Контроль ёмкости»: Включение или отключение режима. Выход в меню «Спецфункции».
<b>Выравнивающий заряд</b> <b>Длительность – XX,ч</b> <b>Включен/Выключен</b> <b>Выход</b>	Назначение пунктов меню «Выравнивающий заряд»: От 1-го до 24-х часов устанавливается кнопками «Влево», «Вправо». Включение или отключение режима. Выход в меню «Спецфункции».
<b>Авт. выравнив. заряд</b> <b>Включен/Выключен</b> <b>Выход</b>	Назначение пунктов меню «Авт. выравнив. заряд»: Включение или отключение режима Выход в меню «Спецфункции».

Исходное состояние режимов – отключенное.

Для включения первых двух функций необходимо маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз» выбрать пункт меню «**Выключен/Включен**» и нажать кнопку «Ввод».

Подтверждением включения функции служит изменение надписи «**выключен**» на «**включен**».

Отключение данных функций производится аналогично.

Функция «**Авт. выравнив. заряд**» предусматривает одну из следующих периодичностей: раз в месяц, раз в два месяца, раз в три месяца, раз в полгода и раз в год с соответствующей длительностью.

**7.10. Журнал событий** позволяет посмотреть перечень событий и аварий БПС, АКБ и сети с указанием причины, даты, времени аварии и её устранения. События располагаются в хронологическом порядке, для просмотра информации о конкретном событии надо подвести маркер «▶» к необходимой записи и нажать кнопку «Ввод».

В случае аварии сети, например, отображается следующая информация:

«ПС»

<b>Авария сети!!</b>
<b>Ч/М/Г Ч:М:С</b>
<b>Устранена</b>
<b>Ч/М/Г Ч:М:С</b>
<b>Наименование аварии</b>

Момент устранения аварии в формате:  
число/месяц/год час:минута:секунда  
Момент аварии в формате:  
число/месяц/год час:минута:секунда

Для стирания записей журнала надо маркером «▶» выбрать пункт меню «**Очистить журнал**» и нажать кнопку «Ввод».

**7.11.** Подменю «**Батарейный журнал**» содержит приведённые ниже функции, которые выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз».

<b>«Батарейный журнал»</b>
<b>Введена/Выведена Ч/М/Г</b>
<b>Номин.емк. XX, А*ч</b>
<b>Наработка XXXXX, ч</b>
<b>Контроль емкости</b>
<b>Выравнивающий заряд</b>
<b>Разряды</b>
<b>Выход</b>

Назначение пунктов меню «**Батарейный журнал**»  
Дата ввода (вывода) **АКБ** в работу (из работы).  
Установка паспортного значения ёмкости **АКБ**.  
Продолжительность эксплуатации **АКБ**.  
Просмотр журнала проведения контроля емкости **АКБ**.  
Просмотр журнала проведения выравнивающего заряда **АКБ**.  
Просмотр журнала разрядов **АКБ**.  
Выход в меню «**Сервис**».

Для ввода (вывода) **АКБ** установить курсор на пункте меню «**Введена/Выведена**». Нажатие кнопки «Ввод» приводит к запросу пароля. Кнопками «Влево», «Вправо», «Вверх», «Вниз» набирается установленный пароль (722). Ввод пароля производится нажатием кнопки «Ввод». При правильном пароле открывается меню выбранного режима.

**7.12.** Подменю «**Паспорт**» содержит приведённые ниже паспортные данные **ИБЭП**.

<b>ИБЭП 220/60(48)-10А</b>
<b>Дата изгот.</b>
<b>Шасси S/N</b>
<b>УКУ XXX S/N</b>
<b>ПО v13.01</b>
<b>БПС1 S/N</b>
<b>БПС2 S/N</b>
<b>RS 232 vX.XX</b>
<b>CAN PDH vX.XX</b>
<b>CAN SDH vX.XX</b>
<b>Ethernet v3.00</b>
<b>Выход</b>

Обозначение **ИБЭП** в соответствии **ТУ6659-003-14769626-2007**.  
Дата изготовления **ИБЭП**.  
Серийный номер **ИБЭП**.  
Серийный номер **УКУ**.  
Версия программного обеспечения.  
Серийный номер **БПС1**.  
Серийный номер **БПС2**.  
Версия программного обеспечения **RS 232**.  
Версия программного обеспечения **CAN PDH**.  
Версия программного обеспечения **CAN SDH**.  
Версия программного обеспечения **Ethernet**.  
Выход в меню «**Сервис**».

**7.13.** Вход в подменю «**Установки**» осуществляется нажатием кнопки «Ввод» и набором установленного номера пароля (184). Пункты подменю выбираются маркером «▶», перемещаемым кнопками «Вверх», «Вниз» и нажатием кнопки «Ввод».

<b>«Установки»</b>	
<b>Стандартные</b>	Назначение пунктов меню <b>«Установки»:</b> Задание стандартных установок ( <b>пароль 295</b> ) (рекомендуемых предприятием-изготовителем) в зависимости от модификации <b>ИБЭП</b> .
<b>Время и дата</b>	Установка текущих даты и времени.
<b>Структура</b>	Задание структуры <b>ИБЭП</b> , т.е. количества <b>АКБ(0</b> или <b>1)</b> и <b>БПС(1,2)</b> .
<b>Мнемоника</b>	Выключение или задержка включения мнемонической заставки.
<b>Основной источн. XXX</b>	Задание основного источника, где <b>XXX</b> может быть: ' <b>№1</b> ' или ' <b>№2</b> ' и выбирается кнопками <b>«Влево»</b> , <b>«Вправо»</b> .
<b>Зв.сигн. Вкл./Выкл</b>	Включение или отключение звуковой сигнализации.
<b>Отключение сигнала аварии XXX</b>	Выбор способа отключения аварийного сигнала, где <b>XXX</b> - автоматическое или ручное.
<b>АПВ источников</b>	Автоматическое повторное включение аварийного <b>БПС</b> (см. ниже).
<b>Тпроверки цепи батарен</b>	Периодичность проверки наличия цепи <b>АКБ</b> (от 5 до 60 мин.)
<b>Umax =XX,X В</b>	Уставка порога защиты от превышения выходного напряжения <b>БПС</b> .
<b>U60° = XX.X В</b>	Напряжение подзаряда <b>АКБ</b> при <b>t = 0 °С</b> .
<b>U620° = XX.X В</b>	Напряжение подзаряда <b>АКБ</b> при <b>t =20 °С</b> .
<b>Usигн =XX В</b>	Напряжение <b>АКБ</b> , при разряде до которого формируется сигнал <b>«АВАРИЯ»</b>
<b>Umin.сети=XXX В</b>	Уставка порога аварийной сигнализации о недопустимом снижении сетевого напряжения.
<b>U06 = XX.X В</b>	Выходное напряжение <b>БПС</b> при отсутствии <b>АКБ</b> в структуре <b>ИБЭП</b> .
<b>Ибк. =X.XX А</b>	Уставка порогового значения тока заряда (разряда) <b>АКБ</b> для аварийной сигнализации о неподключенной <b>АКБ</b> или о разряде <b>АКБ</b> .
<b>Из.мах. = X.X А</b>	Максимальный ток заряда <b>АКБ</b> (рекомендуемое значение <b>Из.мах. = 0,1* С<sub>10</sub></b> , где <b>С<sub>10</sub></b> -ёмкость аккумулятора при десятичасовом разряде).
<b>Imax = X.X А</b>	Суммарный ток потребления от <b>БПС</b> , при превышении которого происходит автоматическое включение второго <b>БПС</b> на параллельную работу.
<b>Kimax = X.X</b>	Коэффициент возврата к питанию от одного <b>БПС</b> . При условии ( <b>Iпотребления/Imax</b> )< <b>Kimax</b> происходит автоматическое отключение резервного <b>БПС</b> (рекомендуемое значение 0,8÷0,9).
<b>Квыр.зар. = X.XXX</b>	Коэффициент выравнивающего заряда, увеличивающий напряжение подзаряда <b>АКБ</b> при данной температуре в <b>Квыр.зар. раз.( Квыр.зар.&gt; 1)</b>
<b>Тз.вкл.а.с. =X сек</b>	Время задержки включения <b>БПС</b> в работу после ликвидации аварии сети.
<b>tmax =XX °С</b>	Уставка порога защиты от превышения температуры <b>БПС</b> .
<b>Внешние датчики</b>	Установка порогов и управляющих воздействий датчиков температуры и «сухих» контактов.
<b>Выход</b>	Выход в основное меню.
<b>Калибровки</b>	Вход в подменю <b>«Калибровки»</b> ( <b>пароль 873</b> ).
<b>Тест</b>	Тест контроля исправности <b>ИБЭП</b> ( <b>пароль 999</b> ).

### Рекомендуемые установки:

#### ИБЭП - 220/48 -10

Осн. ист. №1
U <sub>мах</sub> =60 В
U <sub>60</sub> = 56.4 В
U <sub>620</sub> = 54.5 В
T <sub>мах</sub> =60 °С
U <sub>сигн</sub> =44 В
U <sub>min.сети</sub> =180 В
I <sub>бк</sub> =0.05 А
K <sub>выр.зар.</sub> = 1.03
I <sub>мах</sub> =3,5 А
K <sub>imax</sub> = 0.8
АПВав.ист. Вкл
U <sub>06</sub> = 48 В
T <sub>з.вкл.а.с.</sub> =3 сек
I <sub>з.мах.</sub> = 2.0 А*

#### ИБЭП - 220/60 -10

Осн. ист. №1
U <sub>мах</sub> =75 В
U <sub>60</sub> = 70.5 В
U <sub>620</sub> = 68.1 В
T <sub>мах</sub> =60 °С
U <sub>сигн</sub> =55 В
U <sub>min.сети</sub> =180 В
I <sub>бк</sub> =0.05 А
K <sub>выр.зар.</sub> = 1.03
I <sub>мах</sub> = 3,5 А
K <sub>imax</sub> = 0.8
АПВав.ист. Вкл.
U <sub>06</sub> = 60 В
T <sub>з.вкл.а.с.</sub> =3 сек
I <sub>з.мах.</sub> = 2.0 А*

\* - устанавливается исходя из рекомендаций производителя аккумуляторов, как правило,  $I_{з.мах.} = 0,1 * C_{10}$ , где  $C_{10}$  - номинальная ёмкость аккумулятора.

**АПВ** источников воздействует отдельно на каждый **БПС** и предусматривает один из трех режимов:

- 1). **АПВ** выключено (при этом в меню **АПВ** источников индикация – «АПВ 1й уровень выкл.»), при этом **АПВ** аварийного **БПС** не работает, **БПС** отключается, а авария по заниженному или завышенному выходному напряжению фиксируется в журнале аварий. Включение **БПС** будет происходить при сбросе аварий.
- 2). **АПВ** включено на первый уровень (при этом в меню **АПВ** источников индикация – «АПВ 1й уровень вкл.», «АПВ 2й уровень выкл.»), при этом **АПВ** аварийного по заниженному или завышенному выходному напряжению **БПС** будет его трижды пытаться включить и, в случае неуспешного **АПВ**, авария фиксируется в журнале аварий. Включение **БПС** будет происходить при сбросе аварий.
- 3). **АПВ** включено на второй уровень (при этом в меню **АПВ** источников индикация – «АПВ 1й уровень вкл.», «АПВ 2й уровень вкл.», «Период АПВ2 Хч.»), при этом **АПВ** аварийного по заниженному или завышенному выходному напряжению **БПС** будет трижды пытаться его включить и, в случае неуспешного **АПВ**, авария фиксируется в журнале аварий. Спустя выдержку времени, установленную в «Период АПВ2 Хч.» **АПВ** аварийного **БПС** вновь трижды будет пытаться его включить. В случае неуспешного **АПВ** авария опять фиксируется в журнале аварий. Включение **БПС** будет происходить при сбросе аварий.

**7.14.** Вход в подменю «**Калибровки**» осуществляется нажатием кнопки «**Ввод**» и набором установленного номера пароля (**873**). Появляется начальная напоминающая информация:

<b>Включите АВ СЕТЬ, БАТАРЕЯ, НАГРУЗКА. Установите ток нагрузки 3 – 4А</b>
--

Через 5 секунд на **ЖКИ** выводятся пункты подменю, которые выбираются маркером «**▶**», перемещаемым кнопками «**Вверх**» или «**Вниз**». В подменю «**Калибровка**» устанавливаются «**нули**» и значения параметров, измеренные образцовыми измерительными приборами при калибровке измерительных трактов **АЦП**.

Значение калибруемого параметра подстраивается кнопками «**Влево**» (меньше) и «**Вправо**» (больше).

Запоминание изменённых параметров производится при переходе к следующему параметру. Нажатие кнопки «**Ввод**» в пункте «**Выход**» приводит к возврату в основное меню.

«Калибровки»	Назначение пунктов меню «Калибровки»:
Сеть	Калибровка напряжения сети.
Батарея	Калибровка напряжения, тока и температуры АКБ.
БПС1	Калибровка напряжения, тока и температуры БПС 1.
БПС2	Калибровка напряжения, тока и температуры БПС 2.
Внешние датчики	Калибровка внешних датчиков температуры.
Выход	Выход в основное меню.

В подменю «Калибровка» устанавливаются «нули» и значения параметров, измеренные образцовыми измерительными приборами при калибровке измерительных трактов АЦП.

Вход в подменю «Калибровки» осуществляется нажатием кнопки «**Ввод**» и набором установленного номера пароля (873). Пункты подменю выбираются маркером «**▶**», перемещаемым кнопками «**Вверх**» или «**Вниз**». Нули запоминаются при одновременном нажатии кнопок «**Влево**» и «**Вправо**». Значение калибруемого параметра подстраивается кнопками «**Влево**» (меньше) и «**Вправо**» (больше). Запоминание изменённых параметров производится при переходе к следующему параметру. Нажатие кнопки «**Ввод**» в пункте «**Выход**» приводит к возврату в основное меню.

«Калибровки»	Назначение пунктов меню «Калибровки»:
Убат = XX.X В	Напряжение АКБ.
Ибат=XX.X А	Ток АКБ.
Уист1=XX.X В	Напряжение БПС 1.
Иист1=XX.X А	Ток БПС 1.
Уист2=XX.X В	Напряжение БПС 2.
Иист2=XX.X А	Ток БПС 2.
Усеть=XXX В	Напряжение питающей сети.
tбат = XX °С	Температура АКБ (информация от выносного датчика t °С)
Выход	Выход в основное меню.

#### 7.15. Порядок проведения тестового контроля.

- Включить ИБЭП, включить автоматы АКБ, войти в меню «Установки» (пароль 184) и далее в подменю «ТЕСТ» (пароль 999).
- Проверить работоспособность реле «АВАРИЯ», для его срабатывания нажать кнопку «Ввод» (на ЖКИ индикация «Реле ав. ВКЛ.») и проверить замыкание контактов на клеммном блоке ИБЭП. Отключить реле кнопкой «Ввод».
- Проверить работоспособность реле самокалибровки нуля тока АКБ. Для этого перейти к пункту меню «Реле самокалибровки» и нажать кнопку «Ввод» (на ЖКИ должна быть индикация «Реле ВКЛ.» - «Iбат=0,00А», допускается «Iбат≤0,04А»). Отключить реле кнопкой «Ввод». Желательно, чтобы во время этой проверки ток АКБ не был равен нулю, т.е. при «Реле ВЫКЛ.» - «Iбат≠0,00А».
- Проверить работоспособность регулирования выходного напряжения БПС1, для этого перейти к пункту меню «БПС1» и нажать кнопку «Ввод». Нажать кнопку «Ввод» (на ЖКИ должна быть индикация «Umax») и измерить напряжение на клеммах нагрузки. Диапазон изменения напряжения должен соответствовать значению, указанному в п.2.3. Нажать кнопку «Ввод» (на ЖКИ должна быть индикация «U20<sup>0</sup>») и измерить напряжение на клеммах нагрузки. Величина напряжения должна соответствовать величине, указанной в установках.
- Проверить работоспособность регулирования выходного напряжения БПС2 аналогично проверке БПС1.
- Проверить работоспособность регулирования выходного напряжения включенных одновременно БПС1 и БПС2 аналогично проверке БПС1.
- Включить автоматы АКБ.
- Выйти из режима тестирования.

## 8. Аварийные режимы работы ИБЭП.

### 8.1. Сетевое напряжение ниже допустимого уровня или отсутствует.

- **Признак аварии:** напряжение сети меньше уставки  $U_{\min}$  сети (см. подменю «Установки»).
- **Индикация ЖКИ:** «Авария! Сеть отсутствует»

В случае, если напряжение сети снижается менее 150В, то БПС отключаются и питание потребителей осуществляется от АКБ (при этом на ЖКИ индицируется напряжение на АКБ и ток разряда (со знаком минус)).

При достижении величины сетевого напряжения 170-180В, основной БПС автоматически включается и заряжает батарею.

- **Звуковой сигнал** непрерывный.

### 8.2. Выход из строя БПС.

- **Признаки аварии:** - выходное напряжение БПС больше уставки  $U_{\max}$  (см. подменю «Установки») или - выходное напряжение БПС меньше напряжения батареи на 10÷15В или - температура радиатора охлаждения БПС выше уставки  $T_{\max}$  (см. подменю «Установки»).

- **Индикация ЖКИ:** «Авария БПС X! Завышено  $U_{\text{вых}}$  .» или «Авария БПС X! Занижено  $U_{\text{вых}}$  .» или «Авария БПС X! Перегрев источника»

В этом случае основной БПС отключается УКУ и включается резервный БПС.

Если появились признаки аварии у резервного, УКУ отключает резервный БПС и включает основную.

- **Звуковой сигнал** непрерывный.

### 8.3. Авария АКБ.

- **Признаки аварии:** - при включении ИБЭП напряжение от АКБ равно нулю (обрыв цепи АКБ или неправильная полярность её подключения);  
- при работе АКБ на нагрузку напряжение снижается ниже значения  $U_{\text{сигн}}$ ;  
- при автоматическом периодическом контроле исправности цепи АКБ, состоящем из трех этапов:

- 1) напряжение БПС сначала повышается, а затем понижается примерно на 1В и, если ток АКБ не превышает заданного значения  $I_{\text{бк}}$ , то УКУ переходит ко второму этапу контроля;
- 2) напряжение БПС сначала повышается, а затем понижается примерно на 3В и, если ток АКБ не превышает заданного значения  $I_{\text{бк}}$ , то УКУ переходит к третьему этапу контроля;
- 3) напряжение БПС плавно понижается до значения  $U_{\text{сигн}}$ , и, если ток АКБ не превышает заданного значения  $I_{\text{бк}}$ , то УКУ формирует аварийный сигнал.

- **Индикация ЖКИ:** «Авария! Батарея не подключена».

- **Звуковой сигнал** непрерывный.

### 8.4. Работа от батареи.

- **Признаки режима** - ток разряда батареи больше значения уставки  $I_{\text{бк}}$  (см. подменю «Установки»),

т.е. батарея разряжается (при этом звуковой сигнал прерывистый, см. п.4.7.) или  
- напряжение батареи меньше уставки  $U_{\text{сигн}}$  (см. подменю «Установки»),  
т.е. батарея разряжена (при этом звуковой сигнал прерывистый, см. п.4.7.).

#### **Внимание!**

- *Индикация характера аварии на ЖКИ выводится при 3-5-секундном нажатии кнопки «Ввод».*
- *Звуковой сигнал и сигнал телеметрии «АВАРИЯ» снимаются при кратковременном нажатии любой кнопки.*
- *Звуковые сигналы «Работа от батареи» и «Напряжение АКБ ниже  $U_{\text{сигн}}$ » снимаются одновременным нажатием кнопок «Влево», «Вправо».*

**Информация обо всех авариях** стирается при снятии напряжения сети с ИБЭП или нажатием кнопки «Ввод» при положении курсора «Сброс аварий». Новое включение начинается с включения основного БПС. Информация о состоянии ИБЭП передается по каналу телеметрии. При нормальной работе сухие контакты телеметрии «АВАРИЯ», «АКБ отключена» - разомкнуты. При аварийной ситуации или снятии питания с ИБЭП контакты замыкаются, и оператор на центральном пульте получает информацию для принятия решения.

Проверка выходных параметров и выполняемых функций в нормальном и аварийном режимах работы может осуществляться как по **ЖКИ**, так и по подключенным внешним вольтметрам контроля выходного напряжения и тока **БПС**, а также по световой сигнализации «**АВАРИЯ**» и «**РАБОТА**».

## 9. Измерение параметров ИБЭП.

**9.1.** При подготовке к работе, проверке технического состояния используются поверенные приборы (при отсутствии указанных ниже они могут быть заменены на аналогичные):

№п/п	Наименование	ГОСТ, ТУ	Погрешность
1	Вольтметр-амперметр переменного тока М2017	ТУ25-043.109-78	±0,2%
2	Вольтметр-амперметр постоянного тока М2038	ТУ25-043.109-78	±0,5%
3	Осциллограф С1-99	И22.044.086 ТУ	±10%

**9.2.** Условия проведения проверки должны соответствовать п.2.2 настоящего руководства.

**9.3.** Подключение кабелей к сети, **АКБ**, нагрузке, каналам телеметрии, включение **ИБЭП**, измерение параметров производить в соответствии с п.5,6 настоящего руководства.

**9.4.** Зафиксировать измеренные параметры в форме рекомендуемой таблицы:

№	Измеряемый параметр	ЖКИ-дисплей	Образцовый прибор	Погрешность контроля
1.	Напряжение на аккумуляторе (нагрузке)			
2.	Напряжение на <b>БПС</b>			
3.	Ток <b>БПС</b>			
4.	Ток <b>АКБ</b>			

Полученная погрешность не должна превышать паспортную величину.

## 10. Проверка технического состояния.

**10.1.** Проверка технического состояния проводится с целью обеспечения бесперебойной работы **ИБЭП**

и предупреждения сбоев и отказов в его работе.

**10.2.** Устанавливаются следующие виды проверок: квартальная и годовая.

**10.3.** К работам по проверкам допускаются лица, сдавшие зачеты по правилам эксплуатации, входным и выходным параметрам, выполняемым **ИБЭП** функциям, технике безопасности и допущенные к самостоятельной работе.

**10.4.** Квартальная проверка состоит из следующих операций:

– чистка вентиляторов охлаждения от пыли;

– контроль величины выходного напряжения **БПС** с помощью подключения внешнего вольтметра к автоматическим выключателям нагрузки при холостом ходе **ИБЭП**, разница показаний

цифрового индикатора **ИБЭП** и вольтметра не должна превышать  $\pm 1\%$   $U_{\text{вых.}}$ ;

– контроль отсутствия аварийной сигнализации на **БПС**;

– проверка сигнализации по каналам телеметрии состояния сети, **БПС**, **АКБ**, потребителей;

– контроль звуковой сигнализации.

**10.5.** При проведении ежегодной проверки, в дополнение к операциям квартальной проверки, производится контроль ёмкости **АКБ** и после заряда **АКБ** в течение 50-80 часов производится выравнивающий заряд в течение 10-20 часов.

**10.6.** Кроме регламентированных проверок **1 раз в 2 года необходимо заменить элемент питания часов УКУ типа CR2032**, для этого отключить **ИБЭП**, вывинтить винты крепления **УКУ**, вынуть его и заменить элемент, соблюдая полярность. Затем закрепить **УКУ**, включить **ИБЭП** и в меню «**Установки**» установить текущие дату и время.

## 11. Характерные неисправности и методы их устранения.

№ п/п	Вид неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Метод устранения
1.	Не включаются АВ «Сеть 220В».	–недопустимо повышенное напряжение сети; –короткое замыкание в одном из БПС.	– Измерить напряжение питания (не должно быть более 250В); поочерёдным исключением БПС (вынимая их из ИБЭП) выявить неисправный и заменить.
2.	Не светятся индикаторы «Сеть» на БПС.	–Отсутствие напряжения сети; –Отключены АВ «Сеть»;	– Выяснить причину отсутствия сети; – Выяснить причину отключения АВ «Сеть», включить АВ;
3.	Не светится индикатор «Работа» на основном БПС.	–БПС отключен командой УКУ в связи с неисправностью. –БПС отключен контроллером CAN или RS-232.	– В меню «БПС» выяснить причину отключения БПС. При необходимости заменить БПС на исправный.
4.	Сигнал телеметрии «Авария».	–Работа от батареи; –Авария сети;  –Авария БПС; –АКБ не подключена –Убат. < Умин;	– Подать сетевое напряжение; – Проверить величину напряжения сети; – Заменить неисправный БПС; – Проверить подключение АКБ; – Предупреждение о том, что АКБ близка к глубокому разряду и отключению;
5.	При первом включении появляется сигнал телеметрии «Авария АКБ»	–Перепутана полярность подключения батареи; –Батарея разряжена ниже 1,7 В на элемент (Убат<Усигн.)	– Проверить полярность подключения, при необходимости изменить; – Зарядить батарею от внешнего зарядного устройства.
6.	При эксплуатации появляется сигнал телеметрии «Авария» и индикация ЖКИ «Авария! Батарея не подключена»	–Нарушена цепь подключения АКБ; –ИБЭП при автоматическом периодическом контроле наличия АКБ ложно выявляет её отсутствие.	– Проверить цепь подключения АКБ и устранить неисправность; – Уменьшить величину I <sub>бк</sub> в подменю «Установки» см.п.7.13.
7.	При эксплуатации появляется звуковой сигнал «Разряд батареи» при наличии напряжения сети.	–ИБЭП ложно выявляет разряд АКБ.	– Увеличить величину I <sub>бк</sub> в подменю «Установки» см.п.7.13.

## 12. Хранение и транспортирование.

12.1. Транспортирование ИБЭП на значительные расстояния осуществляется в транспортной таре автомобильным и железнодорожным транспортом в закрытых отсеках.

12.2. ИБЭП могут храниться только в упакованном виде в закрытых помещениях при соблюдении следующих условий:

- температура окружающей среды не более (не менее).....  $\pm 50^{\circ}\text{C}$
- относительная влажность при температуре окружающей среды  $\pm 25^{\circ}\text{C}$ , не более..... 80%
- отсутствие в помещении химически активных веществ, вызывающих коррозию металлов.

Предприятие – изготовитель: ООО «Системы промавтоматики»

тел/факс: (383)-325-12-35 / 325-12-49

E-mail: [spa3000@gmail.ru](mailto:spa3000@gmail.ru) [www.vorpostnsk.ru](http://www.vorpostnsk.ru)